

SPECIFIKACIJA PREDMETA NABAVE – OPIS PREDMETA NABAVE, POKRIĆA, UPUTE, UVJETI

Ponude ponuditelja trebaju biti u skladu sa propisanim uvjetima osiguranja i ponuditelji ne smiju dodatno ograničavati ili isključivati zatražena pokrića koja je Naručitelj propisao ovom Dokumentacijom za nadmetanje.

UGOVARATELJ OSIGURANJA: Naručitelj

OSIGURANIK: Naručitelj

UVJETI OSIGURANJA OD ZRAKOPLOVNE ODGOVORNOSTI

Osigurana svota po štetnom događaju – sukladno Zakonu o obveznim osiguranjima u prometu (NN br. 151/05, 36/09, 75/09, 76/13, 152/14) i ovim uvjetima

I. Uvodne odredbe

- 1) **Osiguratelj** – društvo za osiguranje s kojim je sklopljen ugovor o osiguranju;
- 2) **Ugovaratelj osiguranja** – osoba s koja je s osigurateljem sklopila ugovor o osiguranju;
- 3) **Osiguranik** – osoba čiji je imovinski interes osiguran;
- 4) **Osigurani slučaj** – događaj koji bi mogao dovesti do ostvarivanja odštetnog zahtjeva od strane oštećene osobe;
- 5) **Korisnik** – vlasnik zrakoplova i svaka druga fizička ili pravna osoba koja voljom vlasnika stvarno raspolaže zrakoplovom;
- 6) **Iznos osiguranja (svota osiguranja)** – iznos do kojega je osiguran imovinski interese, posebno za štete na stvarima te posebno za štete na osobama;
- 7) **Premija osiguranja** – iznos koji ugovaratelj osiguranja plaća temeljem ugovora o osiguranju;
- 8) **Polica osiguranja** – isprava o osiguranju
- 9) **Zrakoplov** – svaka naprava koja se održava u atmosferi zbog reakcije zraka u odnosu na zemljinu površinu;
- 10) **Operator zrakoplova** – je osoba ili tijelo, a nije zračni prijevoznik, koji kontinuirano ima mogućnost stvarne uporabe ili operiranja zrakoplovom; fizička ili pravna osoba na koju je zrakoplov registriran, a pretpostavlja se da je operator neka druga fizička ili pravna osoba;
- 11) **Zračni prijevoznik** – je poduzetnik koji posjeduje valjanu operativnu licenciju ili jednakovrijedan dokument;
- 12) **Zakon** – Zakon o obveznim osiguranjima u prometu (NN 151/05, NN 36/09, NN 75/09)

II. Posebne odredbe

Opseg pokrića

Članak 1.

- 1) Osiguratelj je temeljem police osiguranja od odgovornosti zračnog prijevoznika odnosno operatora zrakoplova u obvezi nadoknaditi štetu za koju je odgovoran osiguranik na temelju Zakona o osiguranju, Zakona o obveznim osiguranjima u prometu, Zakona o obveznim i stvarnopravnim odnosima, te drugih propisa koji reguliraju odgovornost i naknadu štete, a koja je nastala uporabom zrakoplova;

- 2) Ugovorom o osiguranju obuhvaćena je odgovornost zračnog prijevoznika odnosno operatora zrakoplova:
1. Za štetu nastalu zbog smrti, narušavanja zdravlja ili tjelesne ozljede trećih osoba te za štetu nanесenu stvarima koje uzrokuje zrakoplov u letu, ili osobe, ili stvari koje su ispale, ili su izbačene iz zrakoplova u letu;
 2. Za štetu nastalu zbog smrti, narušavanja zdravlja ili tjelesne ozljede putnika za vrijeme leta zrakoplova;
 3. Za štetu nastalu zbog gubitka ili oštećenja osobnih stvari putnika koje se nalaze u kabini zrakoplova;
 4. Za štetu nastalu zbog gubitka ili oštećenja tereta i predane prtljage.
- 3) Treća osoba je svaka pravna ili fizička osoba osim putnika i članova letačke i kabinske posade zrakoplova za vrijeme leta zrakoplova.
- 4) Putnik iz stavka (2) i točke (2) i (3) ovoga članka je svaka osoba koja se prevozi zrakoplovom uz pristanak zračnog prijevoznika, odnosno operatora zrakoplova, osim članova letačke i kabinske posade zrakoplova koji su u službi za vrijeme leta zrakoplova.
- 5) Ugovorom o osiguranju iz stavka (2) točke (1) ovoga članka pokrivene su i štete zbog rizika rata, terorizma, otmice, sabotaže, nezakonitog prisvajanja zrakoplova i građanske pobune.
- 6) Osiguranjem je obuhvaćena odgovornost zračnog prijevoznika odnosno operatora zrakoplova i za štetu iz stavka (2) ovog članka koju uzrokuje osoba koja je po njegovom nalogu, ili za njegov račun, radila na obavljanju prijevoza.
- 7) Odredba stavka (2) točke (1) ovog članka odnosi se i na štetu koja je uzrokovana samim prolaskom zrakoplova kroz zračni prostor ako je do štete došlo zbog nepridržavanja odgovarajućih propisa o sigurnosti zračnog prostora (npr. Šteta uzrokovana zvukom i sl.).
- 8) Smatra se da je zrakoplov pokretan motorom u letu od trenutka pokretanja motora u svrhu voženja, odnosno uzlijetanja pa sve do trenutka zaustavljanja zrakoplova nakon slijetanja i prestanka rada motora nakon slijetanja, odnosno nakon voženja, a ako se radi o zrakoplovu koji se ne pokreće vlastitim pogonom (npr. Jedrilica, balon i dr.) odgovornost za štetu iz stavka (2) ovog članka traje od trenutka odvezivanja, odnosno početka uzlijetanja pa do trenutka ponovnog vezivanja nakon slijetanja, odnosno zaustavljanja nakon slijetanja.
- 9) Ugovoren iznos osiguranja predstavlja gornju granicu obveze osiguratelja za sva davanja po jednom osiguranom slučaju, a čiji je najniži iznos određen temeljem čl. 40. Zakona o obveznim osiguranjima u prometu u vrijeme sklapanja ugovora, ako se drukčije ne ugovori, bez obzira na broj oštećenika.
- Više vremenski povezanih šteta predstavlja jedan osigurani slučaj, ako su štete nastale zbog istog uzroka.
- Ako je u trenutku nastanka štetnog događaja propisani iznos osiguranja od strane nadležnog tijela bio veći od ugovorenog iznosa osiguranja u polici, smatra se da je osiguranje ugovoreno na veći iznos osiguranja.

Isključenja iz osiguranja

Članak 2.

- 1) Odgovarajuće se primjenjuju odredbe članka 23. stavka 1. točka 1. do 4. Zakona.
- 2) Ovim osiguranjem isključena je odgovornost organizatora natjecanja te zračnog prijevoznika odnosno operatora zrakoplova koji sudjeluje u natjecanju, za naknadu štete nastale pri uporabi zrakoplova za vrijeme sudjelovanja na zrakoplovnim priredbama ili za vrijeme vježbi za takve priredbe.
- 3) Ovim osiguranjem isključeni su odštetni zahtjevi u povodu:

1. Šteta koje po ugovoru ili posebnom obećanju prelaze opseg obveze koja potječe iz pravnih propisa o odgovornosti za prouzročenu štetu;
2. Šteta prouzročenih ratom i terorizmom za:
Državne zrakoplove, zrakoplovne modele kojima najveća poletna masa (MTOM) iznosi do 20 kg, letjelice koje polijeću s nogu pilota (mikrolak avion, motorne parajedrilice i ovjesne jedrilice), vezane balone, zmajeve, padobrane (uključujući vučene padobrane), zrakoplove (uključujući jedrilice) kojima najveća poletna masa (MTOM) iznosi do 500 kg, i mikrolake zrakoplove koji se koriste u nekomercijalne svrhe ili se koriste za obuku pilota, lokalno, koji ne uključuju prelazak državne granice.
- 4) Ako se posebice ne ugovori, iz osigurateljnog pokrića se isključene štete koje nastanu uslijed štetnog događaja koji je nastao za vrijeme dok je zrakoplov bio mobiliziran ili rekviriran od strane javne vlasti

Gubitak prava iz osiguranja

Članak 3.

- 1) Odgovarajuće se primjenjuju odredbe članka 24. stavka 1. točka 1. do 6. Zakona u kojim slučajevima osiguranik gubi svoja prava iz osiguranja.
- 2) Osiguranik gubi svoja prava iz osiguranja ako sam upravlja ili omogućiti da uz njegovo znanje, zrakoplovom upravlja osoba:
 1. Bez odgovarajuće dozvole za upravljanje zrakoplovom;
 2. Pod utjecajem alkohola ili pod utjecajem opojnih droga te psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari;
Smatra se da je osoba pod utjecajem alkohola:
 - a) Ako se analizom krvi ili drugom metodom mjerenja količine alkohola u organizmu utvrdi da udio alkohola u krvi iznosi 0.5 g/kg i više (0.5‰ i više);
 - b) Ako se nakon nezgode odbije podvrgnuti ispitivanju alkoholiziranosti.
- 3) Osiguranik ne gubi svoja prava iz osiguranja u slučajevima iz prethodnih odredaba ovog članka:
 1. Ako dokaže da nije kriv za postojanje okolnosti koje dovode do gubitka prava iz osiguranja;
 2. Ako dokaže da štetni događaj nije u uzročnoj svezi sa činjenicom da je u trenutku štetnog događaja osoba koja je upravljala zrakoplovom bila pod utjecajem alkohola, opojnih droga te psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari.
- 4) Osiguranik koji gubi svoja prava iz osiguranja temeljem prethodnih odredaba ovog članka dužan je osiguratelju nadoknaditi isplaćeni iznos najviše do 12 (dvanaest) prosječnih neto plaća prema zadnjem službenom izvješću Državnog zavoda za statistiku.
- 5) Ako za povećani rizik nije plaćena dodatna premija, osiguranik gubi pravo iz osiguranja za svaki osigurani slučaj iz povećanog rizika u omjeru između plaćene premije i premije koju je trebao platiti.

Obveze osiguranika

Članak 4.

- 1) Osiguranik je u obvezi pomagati osiguratelju u rješavanju pitanja odgovornosti. Stoga je dužan u roku 3 dana od dana saznanja za štetni događaj dati istinite i iscrpne podatke o tijeku nezgode i njenim okolnostima.

- 2) Ako je protiv osiguranika ili osobe za koju on odgovara postavljen odštetni zahtjev, podnijeta tužba za naknadu štete, postavljen građansko-pravni zahtjev, ili stavljen prijedlog za osiguranje dokaza, obvezan je u roku iz prethodnog stavka koji počinje teći od primitka nerečene dokumentacije bez odlaganja o tome izvijestiti osiguratelja i dostaviti mu sva pismena koja sadrži odnosni zahtjev.
- 3) Osiguranik je u obvezi obavijestiti osiguravatelja o pokretanju parnice iz prethodnog stavka kako bi se osiguravatelj mogao umiješati u parnicu na strani osiguranika. Vođenje parnice osiguranik može prepustiti osiguravatelju.
- 4) Osiguranik je u obvezi obradu odštetnih zahtjeva prepustiti osiguravatelju te ih nema pravo odbiti, niti priznati, osim ako time čini očiglednu nepravdu.
- 5) Ugovaratelj osiguranja odnosno osiguranik dužan je sve obavijesti koje upućuje osiguratelju pismeno potvrditi, a naročito promjenu imena, naziva i adrese, kao i promjenu tehničkih karakteristika i namjenu zrakoplova.

Obveze osiguratelja

Članak 5.

- 1) Osiguratelj je dužan podmiriti osnovane zahtjeve u zakonskim rokovima te voditi brigu o zaštiti osiguranika od neutemeljenih ili pretjeranih odštetnih zahtjeva. Ako osiguratelj povrijedi ovu obvezu, dužan je osiguraniku nadoknaditi štetu.

Teritorijalna valjanost osiguranja

Članak 6.

- 1) Osiguranje vrijedi na teritoriju Republike Hrvatske, ako se u polici osiguranja ne ugovori drugačije.

Početak i prestanak osigurateljnog pokrića

Članak 7.

- 1) Obveza osiguratelja iz ugovora o osiguranju počinje po isteku 24-tog sata dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, ako je do tog datuma plaćena premija odnosno nakon isteka 24-tog sata dana kada je premija plaćena, ako nije drukčije ugovoreno.
- 2) Obveza osiguratelja prestaje po isteku 24-tog sata dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka osiguranja, ako nije drukčije ugovoreno.

Utvrđivanje premije

Članak 8.

- 1) Premiju osiguranja utvrđuje osiguravatelj na osnovi uvjeta za obvezno osiguranje od odgovornosti zračnog prijevoznika odnosno operatora zrakoplova te cjenika premija s osnovicama za izračun funkcionalne premije osiguranja.

Plaćanje premije

Članak 9.

- 1) Ugovaratelj osiguranja dužan je platiti premiju osiguranja, ali je osiguratelj dužan primiti isplatu premije od svake osobe koja ima pravni interes da ona bude plaćena.

- 2) Premija se plaća prilikom sklapanja ugovora o osiguranju, u pravilu odjednom i unaprijed, a može se plaćati i obročno u ugovorenim rokovima.
- 3) Ugovaratelj osiguranja šalje premiju osiguratelju na svoj rizik i o vlastitom trošku.

Vraćanje premije

Članak 10.

- 1) U slučaju odjave zrakoplova zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja izvan prometa (mirovanje) osiguratelj je u obvezi na zahtjev ugovaratelja osiguranja vratiti neiskorišteni dio premije od dana uništenja odnosno od dana primitka otkaza osiguranja, ako se do tada nije ostvario osigurani slučaj.
- 2) Pri povratu premije osiguratelj ima pravo zadržati dio premije za pokriće svojih troškova u vezi sa sklopljenim osiguranjem.

Promjena zračnog prijevoznika odnosno operatora zrakoplova

Članak 11.

- 1) Ako se za vrijeme trajanja osiguranja promijeni zračni prijevoznik odnosno operator zrakoplova, prava i obveze iz ugovora o osiguranju od odgovornosti mogu se prenijeti na novog zračnog prijevoznika odnosno operatora zrakoplova i traju do isteka tekućeg osigurateljnog razdoblja.

Pisani oblik

Članak 12.

- 1) Smatra se da je ugovor o osiguranju valjan ako je sklopljen u pisanom obliku te ako su ugovaratelju osiguranja uručeni ovi Uvjeti te polica osiguranja.
- 2) Sva izvješća i izjave koje se daju temeljem ugovora o osiguranju moraju biti date u pisanom obliku.

Izvensudsko rješavanje sporova

Članak 13.

- 1) Sve osobe koje svoj pravni interes crpe iz ugovora o osiguranju zaključenom prema ovim Uvjetima, prvenstveno će sve svoje eventualne sporove sa osigurateljem, koji proizlaze ili su u vezi sa predmetnim ugovorom o osiguranju, u primjerenom odnosno zakonskom roku, nastojati riješiti sporazumno, sukladno pravilima postupka osiguratelja o izvensudskom rješavanju sporova.
- 2) Postupak izvensudskog rješavanja sporova provodi se na slijedeći način:
 1. Osoba iz stavka 1. ovog članka nezadovoljna odlukom osiguratelja ima pravo podnošenja prigovora;
 2. Povodom zaprimljenog prigovora, ovlaštena osoba osiguratelja uvažavajući navode prigovora, ali i sve ostalo što smatra bitnim, još jednom će pregledati cjelokupni odštetni zahtjev sa pripadajućom dokumentacijom, nakon čega će, najkasnije u roku od petnaest dana od dana zaprimanja prigovora, donijeti konačnu izvensudsku odluku u pisanom obliku.
- 3) Ukoliko spor nije riješen u izvensudskom postupku kod osiguratelja, svaka od stranaka u sporu može predložiti drugoj strani pokretanje postupka mirenja pri Centru za mirenje Hrvatskog ureda za osiguranje ili drugoj organizaciji za mirenje.

- 4) Prijedlog za mirenje dostavlja se Centru za mirenje pri Hrvatskom uredu za osiguranje ili organizaciji za mirenje u pisanom obliku.

Nadležnosti u slučaju spora

Članak 14.

- 1) U slučaju spora između ugovaratelja osiguranja odnosno osiguranika i osiguratelja, nadležan je stvarno nadležni sud prema mjestu sklapanja ugovora o osiguranju.
- 2) Mjerodavno pravo je hrvatsko pravo.

UVJETI ZA KASKO OSIGURANJE ZRAKOPLOVA

I. Uvodne napomene

Članak 1.

U ovim Uvjetima znači:

- 1) **Osiguratelj** - društvo za osiguranje s kojim je sklopljen ugovor o osiguranju;
- 2) **Ugovaratelj osiguranja** – osoba koja s osigurateljem sklapa ugovor o osiguranju;
- 3) **Osiguranik** – osoba koja ima ili može očekivati da će imati opravdan materijalni interes da ne nastupi osigurani slučaj;
- 4) **Premija osiguranja** – iznos što ga ugovaratelj osiguranja odnosno osiguranik plaća temeljem ugovora o osiguranju;
- 5) **Iznos osiguranja** – najviši iznos obveze osiguratelja za svaki osigurani slučaj;
- 6) **Osigurnina** – naknada za štetu koju je osiguratelj obvezan isplatiti temeljem ugovora o osiguranju, a po nastanku osiguranog slučaja;
- 7) **Polica osiguranja** – isprava o ugovoru o osiguranju;
- 8) **Osigurani slučaj** – događaj, budući, neizvjestan i nezavisan od isključive volje ugovaratelja ili osiguranika, koji bi mogao dovesti do ostvarivanja odštetnog zahtjeva od strane oštećene osobe;
- 9) **Zrakoplov** – sve vrste zrakoplova, zračnih letjelica, zračnih plovila i drugih vrsta zračnih prijevoznih sredstava. Smatra se svaka naprava koja se održava u atmosferi zbog reakcije zraka, osim svemirske letjelice, niti lebdjelice na zračnom jastuku (hoverkrafti).

II. Opće odredbe

Predmet osiguranja

Članak 2.

- 1) Predmet osiguranja po ovim Uvjetima za kasko osiguranje zrakoplova u pravilu može biti samo zrakoplov koji je upisan u Hrvatski registar civilnih zrakoplova (dalje: Registar) pri Agenciji za civilno zrakoplovstvo (dalje: Agencija) i koja ima valjanu Potvrdu o provjeri plovidbenosti. Iznimno, zrakoplov koji je uvezen iz zemalja Europske unije (EU), a za koji već postoji važeća Potvrda o provjeri plovidbenosti (ARC – Airworthiness Review Certificate) može se osigurati po ovim uvjetima iako još nije upisan u Registar, ukoliko osiguratelj tako odluči.
- 2) Osigurani slučaj smatra se i slučaj nestanka zrakoplova koji nije pronađen istekom 90 dana od dana polijetanja tj. dana kada je prekinuta svaka veza između zrakoplova i nadležne kontrole zračnog leta, a potraga je završena.

- 3) Predmetom osiguranja smatra se zrakoplov sa svim sastavnim dijelovima i opremom koju u zrakoplov ugrađuje standardno njen proizvođač, a čija je vrijednost sadržana iznosu osiguranja navedenom u polici.
- 4) Predmetom osiguranja mogu biti i dijelovi tj. oprema koja se ne ugrađuje u zrakoplov standardno od strane proizvođača, već je naknadno ugrađena, neovisno da li su vlasništvo osiguranika ili ih je on uzeo na leasing, u zakup ili pod najam. Takvi dijelovi tj. oprema mora biti posebno navedena u polici osiguranja kao predmet osiguranja, zajedno sa pripadajućim iznosom osiguranja na koji se osigurava. Pokriće vrijedi samo dok su dijelovi tj. oprema iz ovog stavka pričvršćena na zrakoplovu ili se nalaze u zaključanom prostoru zrakoplova.

Osigurani rizici i troškovi

Članak 3.

- 1) Osiguranjem se nadoknađuje gubitak, uništenje ili oštećenje predmeta osiguranja uslijed nastanka osiguranog slučaja koji nije isključen ovim uvjetima osiguranja.
- 2) Osiguranje pokriva zrakoplov za vrijeme leta, prilikom slijetanja ili polijetanja, za vrijeme dok se zrakoplov nalazi ili kreće stazama tj. terenom i drugim operativnim površinama, kao i za vrijeme dok je zrakoplov u stanju mirovanja na otvorenom ili zatvorenom prostoru (hangar), ako nije drugačije ugovoreno.
- 3) Osiguratelj će uslijed nastanka osiguranog slučaja, ali zajedno sa osigurninom do iznosa osiguranja nadoknaditi i:
 1. Troškove transporta zrakoplova do najbliže radionice u kojoj se može i/ili mora obaviti privremeni ili konačni popravak;
 2. Troškove čišćenja mjesta nezgode i odvoza ostatka uništenog zrakoplova do najbližeg prikladnog odlagališta;
 3. Nužni troškovi za čuvanje zrakoplova najnužnije potrebno vrijeme na mjestu nezgode.
- 4) Ukoliko polica osiguranja pokriva štete na zrakoplovu tijekom leta, osiguratelj će nadoknaditi i sve nužne i razumne troškove zemaljskih interventnih ekipa uslijed prisilnog slijetanja, ali najviše do 15% iznosa osiguranja navedenog za zrakoplov. Ovi troškovi nadoknađuju se zajedno sa iznosom osigurnine do iznosa osiguranja za zrakoplov navedenog u polici osiguranja.
- 5) Osiguranikovi troškovi spašavanja tj. izvanredni troškovi osiguranika radi izbjegavanja šteta od neposredne opasnosti ili smanjenja već nastalih šteta nadoknađuju se iz osiguranja ako su učinjeni razumno ili u suglasnosti s osigurateljem, bez obzira na koristan rezultat.

Isključenja iz osiguranja

Članak 4.

- 1) Osiguranjem se ne nadoknađuju štete:
 1. Nastale posredno ili neposredno zbog krajnje (grube) nepažnje osiguranika, namjernog postupka ili krajnje nepažnje osoba za čije postupke, prema samom zakonu odgovara osiguranik, pri čemu se ovo isključenje ne odnosi na štete nastale zbog namjernog postupka ili krajnje nepažnje od strane posade zrakoplova, a ni na štete nastale zbog radnji i propusta pilota ili drugog člana posade zrakoplova u zračnoj plovidbi ili rukovanju zrakoplovom,
 2. Nastale posredno ili neposredno ratom, ratnim operacijama, pobunama, neprijateljstvima ili ratu sličnim događajima, građanskim ratom, revolucijom, ustankom, građanskim nemirima koji nastanu iz takvih događaja, zbog detonacije eksploziva, mina, torpeda, bomba ili pirotehničkih sredstava u okolnostima iz ove točke;

3. Nastale posredno ili neposredno terorističkim djelovanjima tj. aktima terora i drugim aktima nasilja, u pravilu iz političkih pobuda, poduzetim smišljeno s ciljem teškog narušavanja javnog reda zastrašivanjem i izazivanjem osjećaja straha, panike i osobne nesigurnosti građana, zastrašivanja vlasti ili društva kako bi se postigli ciljevi koji su općenito politički, vjerski ili ideološki,
4. Otmice ili bilo kojeg nezakonitog oduzimanja ili zlonamjernog pokušaja preuzimanja kontrole nad zrakoplovom ili posadom u toku leta, učinjenih od strane osoba u zrakoplovu, štete nastale tijekom presretanja od strane vojnog zrakoplova ili nepoštivanja uputa dobivenih od zrakoplova presretača,
5. Uslijed nuklearnih rizika i nuklearnih tvari ili procesa, uslijed ionizirajućeg zračenja, radioaktivnih materijala i supstanci,
6. Zbog korištenja zrakoplova u ilegalne svrhe, krijumčarenja, počinjenja kaznenog djela i sl; zbog zapljene, zaustavljanja, ako je zrakoplov oduzet pravomoćnom sudskom odlukom ili rješenjem nakon postupanja policije, financijske policije ili carine u zemlji ili inozemstvu,
7. Nastale zbog dotrajalosti, istrošenosti, neodržavanja, mehaničkog kvara (loma) stroja, naknade za trošak popravka ili zamjene skrivene mane i/ili zamora materijala zbog skrivene mane na trupu ili stroju zrakoplova, ali će se nadoknaditi svaka posljedična šteta zbog skrivene mane,
8. Letom iznad teritorijalnog pokrića navedenog u ovim uvjetima ili u polici osiguranja, štete uslijed leta kroz zabranjena područja ili uvjetno zabranjena područja, no plativa je šteta ako zrakoplov leti iznad teritorija zemlje gdje je isključeno pokriće, ali unutar međunarodno priznatih zračnih koridora za let civilnih zrakoplova, te u skladu s ICAO (International Civil Aviation Organization) preporukama ili u okolnostima kada je zrakoplov morao zbog djelovanja više sile sletjeti u državi isključenog pokrića, uz obveznu pismenu obavijest osiguratelju unutar 72 sata od slijetanja,
9. Dok zrakoplovom upravlja pilot koji nije poimence naveden u polici, osim ako je navedeno da se polica zaključuje bez navođenja imena pilota, no nadoknativa je šteta dok zrakoplovom na zemlji upravlja bilo koja za to ovlaštena osoba,
10. Ako zrakoplovom upravlja osoba koja nema važeću dozvolu za upravljanje tom vrstom zrakoplova. Smatrat će se da osoba nije bez potrebne dozvole ako upravlja u vrijeme za koje mu je dozvola privremeno oduzeta od strane mjerodavnog tijela vlasti. Ova šteta će se pak nadoknaditi ako je zrakoplovom upravljala osoba bez važeće dozvole, a koja ga je koristila bez znanja i pristanka osiguranika (neovlaštena posluga),
11. Prilikom transporta zrakoplova bilo kojim načinom, uz pokriće štete ako se prijevoz obavlja nakon nastanka osiguranog slučaja po ovim uvjetima,
12. Zbog upotrebe terena koji nije odobren od strane nadležnog tijela ili proizvođača za slijetanje tj. polijetanje zrakoplova, osim ako je do upotrebe takvog terena došlo uslijed više sile ili po odluci pilota koji ima ovlaštenje od nadležnog tijela za donošenje takvih odluka,
13. Ako se zrakoplov koristi suprotno propisanoj namjeni te uvjetima i ograničenjima propisanim uputama dobivenim od strane proizvođača (letačkog priručnika zrakoplova engl. – flight manual) ili navedenog u Svjedodžbi o plovidbenosti (engl. Certificate of Airworthiness), ili ukoliko zrakoplov nema važeću Potvrdu o provjeri plovidbenosti (ARC – Airworthiness review Certificate) ili dozvolu za letenje (engl. – permit to fly – posebna vrsta svjedodžbe o plovidbenosti),
14. Štete temeljem bilo kakve odgovornosti prema osobama – posadi (letačkom osoblju), putnicima ili trećima na zemlji,

15. Uslijed akrobatskog leta (namjerno izveden manevar zrakoplova u letu koji uključuje naglu promjenu položaja zrakoplova, neuobičajen položaj zrakoplova ili neuobičajenu promjenu brzine leta, osim u slučajevima pri normalnom letenju) kao i letova u cilju postavljanja brzinskih rekorda ili letenja nadzvučnim brzinama, ako se ne ugovori drugačije,
16. Utaje zrakoplova koji je dan u leasing, najam ili zakup, kao i ako je zrakoplov u podnajmu tj. podzakupu,
17. Zbog stavljanja zrakoplova u pogon prije konačnog popravka, osim kada se radi o šteti nastaloj nakon privremenog popravka koji je nužan dolaska do radionice u kojoj se treba obaviti konačni popravak ili se osiguratelj usuglasio sa stavljanjem u pogon prije konačnog popravka,
18. Uslijed obične krađe tj. krađe gdje nije došlo do savladavanja prepreka uporabom određenog napora,
19. Uslijed probnih letova tj. tehničkih letova poslije rekonstrukcije ili nadogradnje zrakoplova kojom se bitno mijenjaju njegova svojstva,
20. Posljedične bilo koje vrste kao npr. gubitak vremena ili zarade, ležarine, kazne i penali, šteta na ime gubitka vrijednosti zrakoplova do kojeg je došlo unatoč obavljenim popravcima ili zamjeni dijelova, troškovi korištenja unajmljenog zrakoplova i sl, trošak uslijed nemogućnosti korištenja zrakoplova ili davanja zrakoplova u najam (čarter), zakup ili leasing.

Prijava okolnosti rizika

Članak 5.

- 1) Ako ugovaratelj osiguranja ili njegov opunomoćenik pri sklapanju osiguranja ne prijave sve okolnosti koje su znali ili morali znati, a koje su značajne za ocjenu težine rizika, ili ako ih netočno prijave, osiguratelj ima pravo tražiti od ugovaratelja osiguranja da naknadno plati razliku između premije koja odgovara stvarnoj težini rizika i ranije plaćene premije.
- 2) Kod osiguranja za račun treće određene osobe smatra se da je ugovaratelj osiguranja morao znati okolnosti koje su bile poznate osiguraniku, a koje je on morao pravovremeno javiti ugovaratelju osiguranja.
- 3) Odredba stavka 1. ovoga članka ne primjenjuje se na okolnosti koje su općepoznate ili za koje je osiguratelj znao ili se opravdano moglo pretpostaviti da ih zna.
- 4) Osiguratelj gubi pravo iz stavka 1. ovoga članka ako ne zatraži plaćanje dopunske premije od ugovaratelja osiguranja u roku od tri mjeseca poslije završetka osiguranja, odnosno ako je nastupio osigurani slučaj – najkasnije do potpune isplate osigurnine.

Namjerna netočna prijava ili prešućivanje

Članak 6.

- 1) Ako ugovaratelj osiguranja ili njegov opunomoćenik namjerno ili iz krajnje nepažnje ne prijave osiguratelju pri sklapanju osiguranja sve okolnosti koje su znali ili morali znati, a koje bi bitno utjecale na donošenje odluke o sklapanju i uvjetima osiguranja ili ako ih netočno prijave, osiguratelj ima pravo tražiti poništenje tako sklopljenog osiguranja ako nije zatražio od ugovaratelja osiguranja da naknadno plati razliku u premiji prema odredbama prethodnog članka.
- 2) Ako je osiguratelj po tako sklopljenom ugovoru nadoknadio štetu nesavjesnom osiguraniku, ima pravo tražiti da mu osiguranik vrati primljenu osigurninu.

- 3) Osiguratelj ima pravo naplatiti i zadržati premiju i pored poništenja ugovora o osiguranju prema odredbama ovoga članka.

Nadosiguranje i podosiguranje

Članak 7.

- 1) Ako je iznos osiguranja za predmet osiguranja veći od stvarne vrijednosti predmeta osiguranja u trenutku nastanka osiguranog slučaja, uzima se u obzir samo stvarna vrijednost predmeta osiguranja. Osiguranik nema pravo na povrat dijela premije zbog nadosiguranja predmeta osiguranja.
- 2) Ako se pri sklapanju ugovora jedna strana posluži prijevarom i tako ugovori iznos osiguranja veći od stvarne vrijednosti predmeta osiguranja, druga strana može zahtijevati poništenje ugovora.
- 3) U slučaju poništenja ugovora osiguratelj ima pravo zadržati i naplatiti premije za razdoblje od dana podnošenja zahtjeva za poništenje ugovora te troškove koje je imao vezane uz izdavanje police, ali je u obvezi plaćanja osigurnine do stvarne vrijednosti osiguranje stvari, ako do toga dana nastupi osigurani slučaj.
- 4) Ako je iznos osiguranja za predmet osiguranja iz police osiguranja manji od stvarne vrijednosti predmeta osiguranja u trenutku nastanka osiguranog slučaja, osiguratelj je u obvezi nadoknaditi nastalu štetu i troškove razmjerno u odnosu između iznosa osiguranja navedenog u polici osiguranja i stvarne vrijednosti predmeta osiguranja, ukoliko nije drugačije ugovoreno.
- 5) Troškovi osiguranika koji su bili potrebni za utvrđivanje i likvidaciju šteta pokrivenih osiguranjem kao i troškovi spašavanja koji su učinjeni uz suglasnost osiguratelja, nadoknađuju se iz osiguranja u potpunosti i u slučaju podosiguranja.

Iznos osiguranja

Članak 8.

- 1) Iznos osiguranja, ako drugačije nije ugovoreno u polici, jest stvarna vrijednost osiguranog predmeta na početku osiguranja.
- 2) Kao stvarna vrijednost osiguranog predmeta uzima se njegova tržišna vrijednost na početku osiguranja. Stvarna vrijednost osiguranog predmeta ne mora biti označena u ugovoru ili polici riječju "stvarna vrijednost".
- 3) Ako je vrijednost osiguranog predmeta navedena u polici osiguranja kao ugovorena vrijednost, ista je obvezna za osiguratelja i osiguranika, pri čemu u polici osiguranja mora biti izričito navedeno da se predmet osigurava na "ugovorenu vrijednost". Osiguratelj može osporiti ugovorenu vrijednost samo u slučaju prijave ili ako je u pitanju očita pogreška tj. ako takva vrijednost za više od 10% premašuje stvarnu vrijednost predmeta osiguranja u trenutku nastupanja osiguranog slučaja gdje bi naknada štete temeljem takve vrijednosti pružila osiguraniku znatan neopravdan dobitak.
- 4) Osiguratelj je obvezan za štetu pokrivenu osiguranjem dati naknadu samo do iznosa osiguranja navedenog u polici.
- 5) Ako u polici osiguranja nije navedeno kako se predmet osigurava, smatra se uvijek da je predmet osiguran na stvarnu vrijednost.

Teritorijalno pokriće

članak 9.

- 1) Osigurateljno pokriće odnosi se na teritorijalno područje zemalja članica EUROCONTROL organizacije, ako nije drukčije ugovoreno i naznačeno u polici osiguranja.

Pravna situacija poslije nastanka osiguranog slučaja

Članak 10.

- 1) Osiguratelj je obvezan nadoknaditi uzastopne štete nastale za istog osiguranja i kad ukupna visina naknade za pokrivene štete prelazi iznos osiguranja.
- 2) Ako poslije djelomičnog gubitka ili oštećenja za istog osiguranja dođe do potpunog gubitka osiguranog predmeta, osiguratelj je obvezan, pored naknade za potpuni gubitak, nadoknaditi još samo troškove pokrivene osiguranjem koje je osiguranik imao u vezi s djelomičnim gubitkom i oštećenjem.

Sudjelovanje osiguranika u šteti

Članak 11.

- 1) Djelomični gubitak predmeta osiguranja nadoknaditi će se uz odbitnu franšizu (samopridržaj osiguranika) koja je navedena u polici osiguranja.
- 2) Kod potpunog gubitka, kao i kod svih šteta kada je zrakoplov u stanju mirovanja, odbitna franšiza se NE primjenjuje.
- 3) Odbitna franšiza se primjenjuje po jednom štetnom događaju, za svaki štetni događaj. Iznimno, za zrakoplove u letu, odbitna franšiza primjenjuje se kao jedna za sve štetne događaje, nastale zbog nevremena tijekom jednog putovanja između dvije uzastopne zračne luke tj. mjesta polijetanja i slijetanja.

Plaćanje premije

Članak 12.

- 1) Ugovaratelj osiguranja obvezan je osiguratelju platiti premiju neposredno poslije sklapanja ugovora o osiguranju, ako nije drukčije ugovoreno.
- 2) Osiguratelj nije obvezan izdatu policu predati ugovaratelju osiguranja prije nego što ugovaratelj platu dužnu premiju.
- 3) Pri likvidaciji štete osiguratelj može od osigurnine odbiti iznos premije koja se još duguje.
- 4) Neplaćene premije u roku se oslobađa osiguratelja njegove obveze iz ugovora o osiguranju, ali mu daje pravo da raskine ugovor o osiguranju, ako ugovaratelj osiguranja premiju koja je dospjela nakon sklapanja ugovora ne plati do dospelosti, niti to učini koja druga zainteresirana osoba nakon isteka roka od 30 (trideset) dana otkad je ugovaratelju osiguranja uručeno preporučeno pismo osiguratelja s obavješću o dospelosti premije, ali s tim da taj rok ne može isteći prije nego što protekne 30 (trideset) dana od dospelosti premije.
- 5) Ugovaratelj osiguranja dužan je osiguratelju platiti premiju za sklopljeno osiguranje i kad je osigurani predmet prestao biti izložen osiguranim rizicima prije sklapanja ugovora o osiguranju uz uvjet da osiguratelj za to nije znao pri sklapanju ugovora o osiguranju.
- 6) Osiguratelj ima pravo na naknadu stvarnog troška koji je imao zbog raskidanja ugovora o osiguranju prije predviđenog isteka, a zbog neplaćanja premije od strane ugovaratelja.

Povrat premije osiguranja

Članak 13.

- 1) Osiguratelj je obvezan ugovaratelju osiguranja vratiti neplaćenu premiju ako osigurani predmet nije bio izložen osiguranim rizicima ili ako je ugovor o osiguranju poništen a da ugovaratelj osiguranja i osiguranik za to nisu krivi.
- 2) Ako je izdana polica osiguranja, osiguratelj je dužan vratiti premiju ovlaštenom imaocu police.
- 3) Pri povratu premije osiguratelj može zadržati dio premije u uobičajenoj ili ugovorenoj visini za pokriće svojih troškova u vezi sa sklopljenim osiguranjem.

Početak i prestanak obveze osiguratelja

Članak 14.

- 1) Obveza osiguratelja iz ugovora o osiguranju počinje od 0 sati prvog dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, ako je to tog datuma plaćena premija, odnosno nakon isteka 24-tog sata dana kada je premija plaćena, ako nije drugačije ugovoreno.
- 2) Obveza osiguratelja prestaje u 24 sata dana koji je u ugovoru o osiguranju naveden kao dan isteka osiguranja.
- 3) Vrijeme iz stavka 1 i 2 ovoga članka računa se prema službenom vremenu mjesta u kojem je izdana polica.
- 4) Kod osiguranja zrakoplova za određeno putovanje, obveza Osiguratelja počinje od trenutka kada se zrakoplov nađe na operativnoj površini tj. kada rotokopter pokrene elise radi izvršenja osiguranog putovanja u polazištu (navedenom u polici) i traje dok zrakoplov ne završi sa kretanjem neposredno poslije slijetanja tj. rotokopter zaustavi elise u mjestu odredišta (navedenom u polici=.
- 5) Ako se putovanje prekine prije odredišta iz police osiguranja, osiguranje prestaje kada zrakoplov sleti tj. rotokopter isključi elise u mjestu u kojoj je putovanje prekinuto, osim ako je takvo slijetanje bilo nužno i neodgodivo radi oštećenja i kvarova nastalih tijekom leta (hitno slijetanje tj. prizemljenje).

Kod osiguranja na određeno putovanje, ako je zbog postupka osiguranika ili po njegovu pristanku došlo do znatnijeg odstupanja od osiguranog putovanja, (promjena putovanja, skretanje s puta, neopravdano zakašnjenje i sl.) osiguratelj nije obvezan nadoknaditi štetu nastalu poslije tog odstupanja. Ova odredba primjenjuje se i onda kada je šteta nastala nakon što se zrakoplov vratio na predviđeni put. Izuzimaju se slučajevi odstupanja obavljeni u interesu osiguratelja ili radi spašavanja imovine veće vrijednosti, života i pružanja liječničke pomoći te slučajevi kad odstupanja nisu imala znatnijeg utjecaja na nastanak i veličinu štete.

Obveze ugovaratelja osiguranja

Članak 15.

- 1) Ugovaratelj osiguranja obavezan je:
 1. Pri sklapanju ugovora o osiguranju prijaviti osiguratelju sve okolnosti koje su značajne za ocjenu rizika, a koje su mu poznate ili mu nisu mogle ostati nepoznate,
 2. Pri sklapanju ugovora o osiguranju platiti premiju neposredno poslije sklapanja ugovora o osiguranju, osim ako plaćanje nije drugačije ugovoreno,
 3. Bez odgađanja obavijestiti osiguratelja o svakoj promjeni okolnosti koja može biti važna za povećanje tj. promjenu rizika, neovisno je li rizik promijenjen njegovim postupkom ili ne.

Osiguranikove obveze

Članak 16.

- 1) Osiguranik je dužan zrakoplov održavati prema predviđenim uputama dobivenim od proizvođača ili nadležnog tijela javne vlasti za letenje te poštivati sve protokole za sigurno letenje.
- 2) Kad nastane osigurani slučaj temeljem kojega se traži isplata osigurnine, osiguranik je dužan postupiti na slijedeći način:
 1. Odmah poduzeti sve što je u njegovoj moći da se izbjegne, odnosno smanji šteta i pri tome se pridržavati uputa koje mu je dao osiguratelj ili njegov predstavnik,
 2. U svim slučajevima predviđenim propisima prijaviti osigurani slučaj nadležnom tijelu javne vlasti tj. policiji i navesti koje su sve stvari uništene odnosno oštećene ili su nestale prilikom nastanka osiguranog slučaja, a posebno uslijed provalne krađe, razbojstva i sl.
 3. Po potrebi pobrinuti se da se evidentira nastalo oštećenje u knjižici zrakoplova,
 4. Obavijestiti osiguratelja o nastupanju osiguranog slučaja u pisanom obliku ODMAH čim sazna za štetu, ali najkasnije u roku 3 (tri) dana od saznanja,
 5. Do dolaska predstavnika osiguratelja na samo mjesto nastanka štete ne promijeniti stanje oštećenih odnosno uništenih stvari, osim ako je takva promjena nužna odmah u općem interesu, po naredbi javnih vlasti ili radi smanjenja odnosno sprečavanja povećanja štete,
 6. Poduzeti sve pravne i druge mjere potrebne za očuvanje i osiguranje prava prema osobama odgovornim za štetu i na osiguravateljev zahtjev, pribaviti i predati mu sve potrebne isprave, a naročito ispravu o ustupanju svojih prava (isprava o cesiji) prema osobama odgovornima za štetu,
 7. Pružiti podatke i dostaviti osiguratelju i druge dokaze i dokumentaciju potrebnu za utvrđivanje uzroka, opsega i visine štete temeljem kojih se može utvrditi ili barem učiniti vjerojatnim pravo na naknadu štete iz osiguranja,
- 3) Ako osiguranik, za trajanja osiguranja, namjerno ili iz krajnje nepažnje ne vodi brigu o osiguranom predmetu ili ne izvrši svoju dužnost iz točke 2) prethodnog stavka, osiguratelj nije obvezan nadoknaditi štetu koja je zbog toga nastala.
- 4) Ako osiguranik, za trajanja osiguranja, namjerno ili krajnje nepažnje onemogućiti ostvarenje prava na naknadu štete od osobe odgovorne za štetu ili ne izvrši svoje dužnosti iz stavka (2) točke 6. ovoga članka, osiguratelj može od osigurnine dobiti iznos u visini štete koju je zbog toga pretrpio.
- 5) Po podnošenju odštetnoga zahtjeva osiguranik je obavezan dostaviti osiguratelju slijedeću dokumentaciju prijavu štete (na osigurateljevom obrascu);
 1. Važeću policu osiguranja zaključenu po ovim uvjetima,
 2. Svjedodžbu o plovidbenosti
 3. Važeću potvrdu o provjeri plovidbenosti (ARC) ili drugi odgovarajući dokument za letenje (permit to fly) ako se ARC ne izdaje za zrakoplov,
 4. Izvješće i/ili zapisnik nadležnog tijela javne vlasti (policija tj. Agencija za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova),
 5. U slučaju potpunoga gubitka – Rješenje o brisanju zrakoplova iz Hrvatskog registra civilnih zrakoplova,
 6. Na zahtjev osiguratelja, dati podatke i dostaviti raspoloživu dokumentaciju i ostala dokazna sredstva koja su potrebna za utvrđivanje naravi, uzorka i visine štete te ostalih okolnosti za utvrđivanje naravi, uzroka i visine štete te ostalih okolnosti na temelju kojih se može utvrditi ili bar učiniti vjerojatnim njegovo pravo na naknadu iz osiguranja.

Osigurateljeve obveze

Članak 17.

1) Osiguratelj ima obvezu:

1. Nakon prihvata ponude, ugovaratelju osiguranja, na njegov zahtjev, predati uredno izdanu i potpisanu policu osiguranja u ugovorenom ili uobičajenom roku. Osiguratelj nije u obvezi izdanu policu predati ugovaratelju osiguranja prije nego on plati dužnu premiju.
2. Po primitku pisane prijave o nastalom osiguranom slučaju odmah, a najkasnije u roku od 3 (tri) dana, pristupiti izvidu, utvrđivanju i procjeni štete, a ako to ne učini, osiguranik može početi otklanjati štetu uz uvjet da se prethodno osigura dokaze vezane uz nastanak osiguranog slučaja i uz opseg oštećenja, te da dobije suglasnost osiguravatelja.
3. Isplatiti naknadu za štetu (osigurninu) u roku zakonski određenim rokovima od dana kada zaprimi odštetni zahtjev sa podacima i dokumentacijom iz koje se može utvrditi obveza i visina osigurnine iz ugovora o osiguranju. Ako se zbog opravdanog razloga ukupna šteta neće moći utvrditi u razumnoe roku, osiguratelj će na zahtjev osiguranika, isplatiti iznos nespornog dijela svoje obveze kao predujam.

Osiguravateljeva prava

Članak 18.

1) Osiguratelj ima pravo:

1. Odrediti vještaka koji će utvrditi uzrok, opseg i visinu štete pri čemu je osiguranik obvezan pružiti mu svu potrebnu pomoć,
2. Nadzirati popravak štete obuhvaćene osiguranjem zaključenim prema ovim Uvjetima,
3. Zahtijevati da obračun štete ili račun popravaka pregleda i ovjeri vještak kojega odredi osiguratelj.

Nestao i pronađen zrakoplov

Članak 19.

- 1) U slučaju gubitka tj. nestanka zrakoplova, ako se isti pronađe prije isteka roka od 90 dana od dana primitka posljednje vijesti o njemu, nakon prijave nestanka osiguratelju i mjerodavnom policijskom tijelu ili tijelima javnim vlastima, osiguranik je obvezan preuzeti pronađen zrakoplov i vratiti eventualnu primljenu osigurninu koju je isplatio osiguratelj. Eventualna šteta na zrakoplovu nastalu nakon nestanka, osiguratelj će nakaditi prema ovim odredbama ovih Uvjeta.
- 2) Za zrakoplov i njegove dijelove osigurane kao zaseban predmet osiguranja koji ne budu pronađeni do isteka roka iz prethodnoga stavka šteta se obračunava kao potpuni gubitak, a uzima se da je potpuni gubitak nastupio na dan koji se odnosi na posljednje raspoložive vijesti o njima.
- 3) Ako osiguranik želi preuzeti zrakoplov koji se pronađe nakon isteka roka iz stavka (1) ovog članka, osiguranikova obveza vraćanja isplaćene osigurnine umanjuje se za iznos povećane amortizacije pronađenog zrakoplova od dana isplate osigurnine do dana pronalaska nestalog zrakoplova,
- 4) Ako osiguranik ne želi preuzeti zrakoplov koji se pronađe nakon isteka roka iz stavka (1) ovog članka te ako osigurnina do tada nije isplaćena, osiguranik nije obvezan preuzeti pronađen zrakoplov i ima pravo tražiti isplatu osigurnine kao da se radi o potpunom gubitku predmeta osiguranja. Predmet osiguranja po isplati osigurnine pripada osiguratelju.

- 5) Ako osiguranik na bilo koji način sazna gdje se nalaze ukradeni osigurani predmeti sa/iz zrakoplova ili ukraden zrakoplov, dužan je odmah poduzeti sve potrebne razborite mjere, osobito putem nadležnih tijela javne vlasti, da se utvrdi istovjetnost predmeta te da mu se one što prije vrate. Osiguranik je dužan o svemu što je saznao, o poduzetim mjerama i njihovom rezultatu, obavijestiti osiguratelja u najkraćem mogućem roku.

Utvrđivanje osigurnine u slučaju potpunog gubitka predmeta osiguranja
Članak 20.

- 1) Kao potpuni gubitak zrakoplova uzima se uništenje, nestanak te takvo njegovo oštećenje koje se ne može popraviti i zbog kojega predmet osiguranja prestaje biti stvar određene vrste.
- 2) U slučaju potpunog gubitka (totalna šteta) osiguranog zrakoplova iz osiguranja se nadoknađuje šteta u visini njegove stvarne vrijednosti u trenutku nastupanja osiguranog slučaja, odnosno ako je vrijednost u polici navedena kao „ugovorena“ – u visini ugovorene vrijednosti, ali ne iznad iznosa osiguranja.
- 3) Iznos osigurnine prema stavku (2) ovog članka umanjuje se za vrijednost ostatka tj. spašenih dijelova, a obračunavaju se po tržišnoj vrijednosti u mjestu štete i prema stanju na dan nastanka osiguranog slučaja.
- 4) Osiguranik nema pravo prepustiti ostatak i spašene dijelove osiguratelju i tražiti potpunu naknadu iz osiguranja.
- 5) Isplatom naknade iz (2) ovoga članka na osiguratelja prelaze sva prava koja osiguranik ima na osiguranom predmetu ako ih se osiguratelj tom prilikom ne odrekne.
- 6) Ako je osigurani predmet bio podosiguran, prava na osigurani predmet prelaze na osiguratelja prema stavku (5) ovoga članka samo razmjerno odnosu između iznosa osiguranja i ugovorene tj. stvarne vrijednosti predmeta osiguranja.
- 7) Osiguranik ima pravo tražiti naknadu iz osiguranja kao da je nastao potpuni gubitak:
 1. Ako je potpuni gubitak neizbježan,
 2. Ako troškovi potrebni za popravak oštećenoga predmeta osiguranja i troškovi spašavanja prelaze njegovu ugovorenu ili stvarnu vrijednost,
- 8) Kada osiguranik odluči tražiti naknadu iz osiguranja prema stavku (7) ovoga članka, dužan je osiguratelju podnijeti obrazloženi pisani zahtjev za isplatu naknade. Osiguranik gubi pravo na takav zahtjev ako to ne učini u roku od 2 (dva) mjeseca od dana kada je spoznao okolnosti na kojima temelji svoje pravo. Zahtjev osiguranika treba biti bez uvjeta i odnositi se na cijeli osigurani predmet.
- 9) Ako osiguratelj prihvati zahtjev osiguranika podnesen prema odredbi stavka (8) ovoga članka ili ako ga ne ospori u roku od 15 (petnaest) dana od dana primitka zahtjeva, šteta se nadoknađuje prema odredbama stavka (2), (5) i (6) ovog članka.
- 10) Ako osiguratelj ospori zahtjev podnesen prema odredbi stavka (8) ovoga članka i dođe do spora između osiguratelja i osiguranika, sud će cijeliti je li udovoljeno uvjetima iz stavka (7) ovoga članka prema okolnostima koje su postojale na dan kad je osiguranik podnio zahtjev.
- 11) Predmnijeva se da je zrakoplov trajno nestao ako je od primitka posljednje vijesti o njemu proteklo više od 90 dana. U tom slučaju uzima se da je potpuni gubitak nastao na dan koji se odnosi na posljednje raspoložive vijesti o njemu.
- 12) Osiguranom zrakoplovu koji je uništen, nestalo ili je na drugi način utvrđen potpuni gubitak, osiguranje prestaje odmah nakon nastupanja osiguranog slučaja s takvom štetom.

Utvrđivanje osigurnine u slučaju djelomičnog gubitka predmeta osiguranja
Članak 21.

- 1) U slučaju djelomičnog gubitka (oštećenja tj. djelomična šteta) ili gubitka jednoga sastavnog dijela zrakoplova iz osiguranja se nadoknađuje šteta potpuno u visini stvarnih troškova nužnih za popravak i dovođenje osiguranog predmeta u prvobitno stanje, ali ne iznad iznosa osiguranja i bez odbitka na ime istrošenosti (bez odbitka prema načelu „novo za staro“), ako drugačije nije ugovoreno u polici osiguranja.
- 2) Ako je osigurani predmet podosiguran, troškovi popravka prema stavku (1) ovoga članka nadoknađuju se razmjerno odnosu između iznosa osiguranja i njegove stvarne vrijednosti.
- 3) Ako se osigurani predmet ne može popraviti i dovesti u prvobitno stanje, u slučaju gubitka stanovite količine, odnosno dijela osiguranog predmeta (djelomičan gubitak), iz osiguranja se nadoknađuje šteta u postotku gubitka vrijednosti osiguranog predmeta primjerenog na iznos osiguranja.
- 4) U trošak popravka računaju se i troškovi demontiranja i montiranja, redovitog prijevoza dijelova za zamjenu, uobičajeni prijevoz zrakoplova do najbliže ovlaštene radionice ili najbližeg aerodroma od mjesta nastanka štete, kao i prijevoza iz radionice do najbližeg aerodroma na kojem isti može poletjeti. Isto se primjenjuje i kod osiguranja naknadno ugrađenih instrumenata i opreme.
- 5) Spašeni dijelovi i ostaci uništenih, odnosno oštećenih stvari, uvijek ostaju osiguraniku i obračunavaju se po tržišnoj vrijednosti u trenutku i mjestu nastanka štete.
- 6) Osiguratelj neće naknaditi veće troškove popravka i zamjene oštećenih dijelova, koji su nastali zbog toga što su prilikom popravka učinjene izmjene, poboljšanja ili usavršavanja.
- 7) Ako se zbog popravka ili zamjene dijelova znatno poveća stvarna vrijednost zrakoplova, osiguratelj može naknadu iz osiguranja umanjiti za povećanu vrijednost koja je tako nastala.
- 8) Ukoliko osiguranik samo popravlja štetu te je trošak popravka veći od troška koji bi nastao ako bi se popravila šteta u servisu ili ovlaštenoj radionici, osiguratelj ima pravo na ime naknade štete isplatiti iznos koji je manji. U obračun troškova servisa tj. ovlaštene radionice uračunavaju se i nužni troškovi redovitog prijevoza, demontiranja i ponovnog montiranja.
- 9) Trošak privremenog popravka, sa kojim se osiguratelj nije pismeno usuglasio, pada na teret osiguranika.
- 10) Iznos naknade štete isplaćuje se uključivo sa porezom na dodanu vrijednost (PDV), osim ako nije drugačije ugovoreno u polici.
- 11) Samo ako je posebno ugovoreno u polici i ako je plaćena doplatna premija osiguratelj je u obvezi i nadoknaditi trošak:
 1. Zbog prekovremenog, nedjeljnog, noćnog ili blagdansko rada za popravak,
 2. Zbog hitne dostave pošiljke materijala ili zračnih dostava pošiljaka za popravak,
 3. Naknade za izvršeni pregled zrakoplova nakon konačnog popravka od strane ovlaštenih tijela koji je potreban za izdavanje Potvrde o provjeri plovidbenosti (ARC).

III. Završne odredbe
Promjena vlasnika zrakoplova/prekid osiguranja
Članak 22.

- 1) Promjenom nositelja prava vlasništva na zrakoplovu, ugovor o osiguranju prestaje istekom 24 sata dana kojega je novi vlasnik ili korisnik postao vlasnikom ili preuzeo zrakoplov,
- 2) Temeljem pisanog zahtjeva osiguranika podnesenog prije nastupanja osiguranog slučaja, osiguratelj može odobriti prijenos ugovorenih prava i obveza iz ugovora o osiguranju na novog vlasnika do isteka tekućeg osiguratelnog razdoblja, pod uvjetom da je prenositelj prava i obveza uplatio premiju osiguranja u cjelini te da je nije i neće koristiti svoje pravo na povrat premije za

neiskorišteno osigurateljno razdoblje. Prijenos prava iz osiguranja obavlja se indosiranjem police ili na drugi odgovarajući način.

- 3) Ustupanje prava na osiguranom predmetu drugoj osobi ne povlači za sobom i prijenos prava iz osiguranja ako o tome nema sporazuma između osiguranika i stjecatelja prava.
- 4) Ako je do promjene vlasništva došlo za vrijeme leta ugovor o osiguranju prestaje važiti nakon slijetanja tj. prizemljenja u odredištu. Ako se putovanje prekine prije odredišta, osiguranje prestaje kad se zrakoplov prizemli u mjestu u kojem je putovanje prekinuto.
- 5) Kada se vlasnik promijeni temeljem nasljeđivanja, ugovor o osiguranju vrijedi i dalje.
- 6) U slučaju raskida police osiguranja prije predviđenog isteka, ugovaratelj osiguranja ima pravo na povrat funkcionalne premije za neiskorišteno razdoblje trajanja police, ako se u proteklome razdoblju trajanja police nije dogodio osigurani slučaj. Pri povratu premije osiguratelj ima pravo zadržati dio premije za pokriće svojih troškova u vezi sa sklopljenim osiguranjem.
- 7) Ukoliko se osiguranje po zaključenoj polici prekida prije predviđenog isteka i ako se u proteklom razdoblju trajanja osiguranja nije dogodio tj. nije prijavljen osigurani slučaj po kojem je isplaćena osigurnina tj. postoji obveza isplate osigurnine, povrat neiskorištenog dijela funkcionalne premije temeljem pismenog zahtjeva ugovaratelja kako slijedi:
 1. Trajanje pokrića do 31 dan – 80% godišnje premije
 2. Trajanje pokrića do 61 dan – 70% godišnje premije
 3. Trajanje pokrića do 91 dan – 60% godišnje premije
 4. Trajanje pokrića do 121 dan – 50% godišnje premije
 5. Trajanje pokrića do 151 dan – 40% godišnje premije
 6. Trajanje pokrića do 181 dan – 30% godišnje premije
 7. Trajanje pokrića do 211 dan – 25% godišnje premije
 8. Trajanje pokrića do 241 dan – 20% godišnje premije
 9. Trajanje pokrića dio 271 dan – 15% godišnje premije
 10. Trajanje pokrića 271 dan i više – bez povrata premije

Prijenos prava i obveza

Članak 23.

- 1) Osiguranik može prenijeti svoja prava iz osiguranja, prije nastanka štete, samo na osobu koja može biti osiguranik po odredbama ovih Uvjeta.
- 2) Osiguranik može prenijeti svoja prava iz osiguranja, prije nastanka štete, samo na osobu koja ima ili može očekivati da će imati opravdan materijalni interes da ne nastupi osigurani slučaj.

Primjena ostalih propisa

Članak 24.

- 1) Za reguliranje svih odnosa, prava i obveza između ugovaratelja, osiguranika te korisnika osiguranja, s jedne strane, i osiguratelja, s druge strane, a koji nisu regulirani ovim Uvjetima, ugovorom o osiguranju, pripadajućim prilogima i izjavama, na odgovarajući način primjenjuju se odredbe o ugovorima u plovidbenom osiguranju iz Pomorskog zakonika, osim posebnih odredaba o osiguranju brodova kao i odredbe Zakona o obveznim i stvarnopravnim odnosima u zračnom prometu.

Nadležnost u slučaju spora

Članak 25.

- 1) Eventualne sporove iz primjene ovih uvjeta rješavat će nadležni sud prema mjestu sklapanja police osiguranja.
- 2) Mjerodavno pravo je hrvatsko pravo.

Nadležnost u slučaju spora

Članak 26.

- 1) Eventualne sporove iz primjene ovih Uvjeta rješavat će nadležni sud prema mjestu sklapanja police osiguranja.
- 2) Mjerodavno pravo je hrvatsko pravo.

Postupak izvansudskog rješavanja sporova

Članak 27.

- 1) Sve osobe koje svoj pravni interes crpe iz ugovora o osiguranju zaključenom prema ovoj Klauzuli prvenstveno će sve svoje eventualne sporove sa osigurateljem; koji proizlaze ili su u vezi sa predmetnim ugovorom o osiguranju, u primjerenom odnosno zakonskom roku, nastojati riješiti sporazumno, sukladno pravilima postupka osiguratelja o izvansudskom rješavanju sporova.
- 2) Postupak izvansudskog rješavanja sporova iz stavka 1. odvija se u nekoliko stupnjeva na slijedeći način:
 1. Podnošenje odštetnog zahtjeva i ostale potrebne dokumentacije o osnovu i visini štete od strane osobe iz stavka 1,
 2. Procjena i izvid eventualne štete,
 3. Utvrđivanje pravne osnovanosti odštetnog zahtjeva,
 4. Donošenje izvansudske odluke kojom osiguratelj odlučuje o zahtjevu iz točke 1. tj. okončava tako nastali izvansudski spor.
- 3) Ukoliko spor nije riješen u izvansudskom postupku kod osiguratelja, svaka od stranaka u sporu može predložiti drugoj strani pokretanja mirenja pri Centru za mirenje Hrvatskog ureda za osiguranje ili drugoj organizaciji za mirenje.
- 4) Prijedlog za mirenje dostavlja se Centru za mirenje pri Hrvatskom uredu za osiguranje ili organizaciji za mirenje u pisanom obliku.